

신칸센의 역사

1950년대 후반 - JNR(국철)의 일본 탄환열차 계획수립 및 착공

1960년대 초 - 0계 초특급전동열차 제작(일본 차량 주식회사)및 시운전 돌입
(여기서... 0계 시운전 도중에 열차 탈선 사고 혹은 열차 고장등이 일어났었습니다)

1964년 10월 1일 - 일본 초특급 탄환열차노선 토카이도신칸센(토쿄~신오사카 간) 완성

열차이름 - 고다마(전역정차) / 히카리(일부정차) -
(여기서... 초기 운행때는 사고나 지연, 연착등이 없었으며 토카이도신칸센 노선 개업으로 인한 재래선열차 시간 변동은 없었습니다. 있었어도 신칸센 기반노선(신칸센이 다니는 노선에 따라다니는 재래선-원래는 안쓰는 단어이지만 여기서부터는 일부러 이렇게 칭하겠습니다-)이 아닌 다른노선의 열차의 시간변동은 있었습니다)

1970년대 - 200계 신칸센차량 제작.(정식운행은 1982년)
(여기서... 200계는 0계를 베이스로 한 차량으로서 1982년에 개업된 토호쿠신칸센노선이 다니는 지역의 특성에 맞게 제작된 차량입니다.)

1972년 5월경 - JNR의 강제적인 공사로 인해 산요신칸센 개업
(여기서... 강제적인 공사로 인해 1987년 JR7사 분리때 이 노선을 맡게된 JR서일본은 민영화 후, 대대적인 보수공사를 하였습니다.)

1980년대 - 100계 신칸센차량 제작 (정식운행은 1985년 10월 1일)
(여기서... 100계는 0계를 베이스로 한 차량이라고 하기에는 실제 열차 선두부의 모습이 비슷합니다.-보는 사람마다 차이가 있겠지만요- 100계는 신칸센 최초로 2층열차 를 탑재한 열차입니다. 200계중 100계를 베이스로 한 열차에도 2층차량이 있습니다)

1982년 6월 22일 - 토호쿠신칸센 1차개통 (오미야~모리오카 간)
열차이름 - 야마비코(일부정차)/ 아오바(각역정차) -
(여기서... 토호쿠신칸센이 다니는 토호쿠지방은 대체로 춥습니다. 눈도 많이오고요. 그래서 200계 선두부분열차의 아랫부분을 고속으로 달리면서 눈을 치울수

있는 장치가 달리게되었습니다)

1982년 11월 15일 - 조에츠신칸센 개통 (오미야~니가타 간)

열차이름 - 토키(각역정차)/ 아사히(일부정차) -

1985년 3월 14일 - 토호쿠신칸센 2차개통 (오미야~우에노 간)

(여기서... 우에노역은 지하 5층의 역이지만 오미야역은 고가역입니다.(신칸센승강장기준) 구배가 상당히 높죠. 여기를 운행하는 기관사들분께서는 이 부분을 싫어하는거 같다고 합니다)

1987년 - JR 7사 분리.

(여기서... JR이란 'Japanese Railroad Company'의 약자(C는 생략)로서 일본여객철도주식회사라는 뜻입니다. JNR의 부도로 인해 큐슈지방,시코쿠지방,홋카이도지방은 각각 JR큐슈, JR시코쿠, JR홋카이도로 분리, 혼슈는 3개로 갈라져 관서지방 및 북월(호쿠에츠)지방이하는 JR서일본, 수도권 도쿄와 토호쿠지방 이상으로는 JR동일본, 나머지 일본의 동해안~관동지방일부는 JR동해로 나뉘어졌습니다. 산요신칸센노선은 JR서일본, 토카이도신칸센은 JR동해가, 토호쿠/조에츠신칸센은 JR동일본이 맡게되었습니다.)

- 1987년 - JR 7사 분리

(이사이에 토호쿠신칸센은 우에노~토쿄간 연장을 하였습니다- 정확하게 알지 못해서 죄송합니다 아는대로 수정하겠습니다-)

- 1990년대 - JR 동해, 두번째 16량 신칸센차량 300계 개발(정식운영 : 1992년)

(여기서... 300계는 신칸센중 유일하게 만화에 많이 등장한 열차 입니다.)

- 1990년대 초반(1990년~1994년 사이) JR동일본 미니신칸센 / 전차량2층차량 계획의 일환으로 400계와 E1계를 제작.(정식운영 : 1994년)

- 1994년 - JR동일본의 미니신칸센의 첫번째노선인 야마가타신칸센 1차개통(후쿠시마~야마가타간)

(여기서... 미니신칸센이란, 보통 일본의 재래선의 궤간은 1067mm이고, 신칸센은 표준궤인 1435mm를 쓰고 있습니다. 하지만 미니신칸센의 목적은 신칸센을 재래선이 다니는 노선에도 다니게하는것이 목적이지만 궤간이 안맞아서 신칸센이 다닐부분만 표준궤로 바꾼 신칸센노선입니다. 하지만 신칸센의 최대시속을

못내고 그 재래선복합구간에서는 신칸센도 그보다 한단계낮은 특급으로 취급됩니다.)

- 1994년- JR서일본, JR동일본이 각각 WIN350과 Star21을 출시. 속도 경쟁,
(여기서... WIN350과 STAR21의 차이는 WIN350은 차체를 낮춰서 속도향상을 이루고, STAR21은 모터/제어장치 개조 및 대차를 관절형으로 씀(STAR21은 일본 최초의 고속관절대차장착차량입니다.). 최고기록은 각각 WIN350은 350.8km/h, STAR21은 몇차례에 거친 시험으로 425km/h를 기록함)